



CD&V Ontbijtbuffet 2019



WIJ

in WETTEREN

cdenv-wetteren.be

MOBILITEIT EN MENTALITEIT

Wetteren is geen gemeente van het kaliber Gent, Brugge of Leuven. Wetteren is een middelgrote gemeente die weliswaar steeds verder aangroeit. Dat is vooral te danken aan zijn bereikbaarheid en aan het ruime commerciële, educatieve, culturele en sportieve aanbod. Dat is leuk om vast te stellen, maar dit gegeven brengt ook de nodige problemen met zich mee. Mobiliteit is er daar één van. Heel wat mensen spenderen een groot deel van hun kostbare tijd in de dagelijkse files op de snelweg. En blijkbaar hebben ze zich daar al bij neergelegd. Als ze 's ochtends naar Brussel moeten, rekenen ze die 20 minuten file vanzelf al bij hun reistijd. Maar als ze dan bij het afrijden van de autosnelweg nog eens moeten aanschuiven om hun woning te bereiken, is dat er vaak teveel aan. Wij geven toe dat dit frustrerend kan zijn, maar dat is nu eenmaal het gevolg van het feit dat er in Vlaanderen gewoon te veel auto's zijn in verhouding tot de beschikbare oppervlakte. Onze straten tellen vaak meer auto's dan woningen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat heel wat gemeenten, niet enkel de grote, met een mobiliteitsproblematiek te maken krijgen.

"Onze straten tellen vaak meer auto's dan woningen"

Wetteren hoort daar ook bij. Het centrum van Wetteren zit geklemd tussen de spoorweg en de Schelde, en is gelegen tussen E40, E17 en R4. Dat is een vrij unieke situatie die mogelijke oplossingen nog eens bemoeilijkt. Maar dat is nu eenmaal de situatie en dat zal ook over 100 jaar nog steeds zo zijn. Mobiliteitsproblemen zullen blijven bestaan als structurele maatregelen in combinatie met een mentaliteitswijziging uitblijven. Bij structurele maatregelen denken we, in het geval van Wetteren, aan de ondertunneling van de Brusselsesteenweg (zoals in Aalst) en aan een tweede Scheldebrug.

"Wat sommigen ook mogen beweren, de realisatie van een tweede Scheldebrug zal vooral afhangen van andere instanties dan de gemeente"

Dit alles moet gezien worden in het breder kader van een noord-zuidverbinding die het centrum van Wetteren kan ontsluiten voor doorgaand verkeer. Het spreekt vanzelf dat dergelijke infrastructuurwerken de financiële draagkracht van een gemeente overstijgen. Wetteren heeft zich echter formeel uitgesproken voor zo'n verbinding en heeft ook al een voorkeustraject overgemaakt aan de hogere overheid, maar, wat sommigen ook mogen beweren, de realisatie ervan zal afhangen van andere instanties dan de gemeente en van hun prioriteiten en beschikbare middelen. Het enige wat de gemeente in dit dossier verder kan ondernemen, is blijvend druk zetten bij de hogere instanties. En dat gebeurt ook. Bij elk overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer wordt het betreffende dossier op tafel gelegd.

Vervolg zie p. 3



CD&V WETTEREN OP WEG NAAR DE TOEKOMST

Sedert februari is er een vernieuwd bestuur actief dat op een innovatieve, positieve en vooral ook leuke manier wil wegen op de politieke scene. CD&V Wetteren wil meer nog dan een politieke partij, een brede beweging van geëngageerde mensen zijn die op verschillende niveaus actief zijn. CD&V Wetteren wil midden de mensen staan en er deel van uit maken. En daarvoor doen wij beroep op ons grootste kapitaal: onze leden en sympathisanten. En hier kunnen we blij zijn met een stijgend aantal leden, vooral ook bij de jongeren. Een goed werkende ledenorganisatie is immers de basis van een afdeling met toekomst.

CD&V Wetteren wil zijn draagvlak verstevigen en verruimen. De sleutel om te komen tot dit breder draagvlak is het creëren van meerwaarde voor de leden en de sympathisanten. Die meerwaarde kan op verschillende niveaus liggen, zoals meer inspraak in het beleid, een hogere realisatiegraad van gemeenschappelijke belangen, een meer gewaardeerde plaats in de maatschappij, enz.

Een nabije, betrokken partij zorgt voor burgersnabije dienstverlening. De basis hiervoor is een doorgedreven tweerichtingscommunicatie.

Via deze driemaandelijks nieuwsbrief wil CD&V Wetteren u informeren over wat er in de gemeente op til is. Maar ook via onze digitale nieuwsflash, via onze website en via de sociale media willen we kort op de bal spelen zodat u eerder en beter geïnformeerd bent en op een eenvoudige manier kan reageren. Uw mening is belangrijk en vormt uiteindelijk de basis van onze activiteit. Daarom willen wij, zoals we al deden met onze klimaatavond, op regelmatige en gestructureerde basis debat- en infomomenten organiseren die de richting van onze toekomst zullen bepalen.

COLOFON

Heeft u een opmerking over het gemeentebestuur of de CD&V werking in onze gemeente? Of heeft u een suggestie voor wat beter kan? Aarzel niet en ga de conversatie aan!

Uw lokale contactpersoon:
Luc De Vreese
(voorzitter@cdenv-wetteren.be)
www.cdenv-wetteren.be

Volg ons op Facebook en Instagram
www.facebook.com/cdenvwetteren
www.instagram.com/cdenv_wetteren

Doe mee met CD&V
Lid worden van CD&V is heel eenvoudig:
www.cdenv.be/worldid



EERSTE RESULTATEN VAN DE CD&V KLIMAATAVOND VAN 6 MEI

Op 6 mei organiseerde onze partij een gesprek- en infoavond over klimaat. Een actueel probleem, want ook Wetteren zal tegen 2030 haar CO₂-uitstoot met 40% moeten verminderen.

CC De Poort zat vol met leden, sympathisanten en geïnteresseerden. Ze konden via een poll-systeem met stellingen hun mening over de aanpak van het klimaat in Wetteren. Hieronder vindt u de enkele resultaten. Ze zullen bepalend zijn voor het beleid van de partij en binnen de meerderheid voor het beleid van de gemeente.

Een eerste thema was energie. De meeste aanwezigen wisten dat een openhaardmeer vervuult dan 3 vrachtwagens. Als antwoord hierop wil 68% dat de gemeente een belastingvermindering zou toekennen aan eigenaars die hun huis isoleren. Verder wil de Wetteraar investeren in lokale groene energie. Ongeveer de helft ziet participatie in zonnepanelen op openbare gebouwen zitten, een derde gaat voor participatie in windmolens en een vijfde wil (nieuwe) zonnepanelen op eigen dak.

Watertekort en bijhorende waterbesparing is een verantwoordelijkheid van alle gezinnen vindt 74% van de stemmers. Maar ook de overheid, industrie en landbouw moeten hun verantwoordelijkheid opnemen. Zo wil een overgrote meerderheid dat de gemeente met hoge prioriteit investeert om pleinen waterdoolatend te maken. Bouwen in gebieden die binnen 50 jaar zullen overstromen moet verboden worden volgens hen.

Met 15% van de ondervraagden blijkt er een markt voor een deelwagensysteem in Wetteren. Toch zien meer mensen (52%) zich eerder met een eigen elektrische wagen rondrijden binnen de 3 jaar. Een vijfde van de ondervraagden is helemaal niet bereid om zijn mobiliteit (op korte termijn) aan te passen. Voor een betere luchtkwaliteit hoopt men dat Wetteren in eerste instantie investeert in veilige fietspaden en fietsparkings.



De industrie is medeverantwoordelijk voor de vervuiling. Maar de Wetteraar wil hier niet op inboeten, 81% vindt dat we moeten investeren in een circulaire economie.

In nieuwere woonconcepten is de Wetteraar bereid om wooncomfort te delen als dit beperkt blijft tot een gemeenschappelijke tuin. Andere opties (berging of keuken) vielen amper in de smaak. Als we in het centrum voor kernversterking en meer woningen gaan, betekent dit het toelaten om hoger te bouwen, zegt 60% van de stemmers. Ook vindt 30% dat we enkel woonuitbreidingsgebieden mogen innemen die aansluiten bij dat centrum. Bij dit alles kan het gevaar voor een onaangenaam centrum schuilgaan. Daarom moeten we pleinen en straten meer groen geven (47%), en is 40% van mening dat het doorgaand verkeer geweerd moet worden.

Dus nog veel werk aan de winkel, maar we gaan ervoor! De CD&V-fractie gaat deze standpunten agenderen op de gemeenteraad en in de commissie 'klimaat'. We zullen deze items stap voor stap aanpakken en gaan in eerste instantie focussen op het plein aan de Zeshoek. Binnen 6 maanden zullen wij de inwoners informeren over de stand van zaken.

SITE CORDONNIER: EEN AANGEPASTE VISIE

De gemeente Wetteren kocht de oude kousenfabriek Cordonnier reeds in 2008. Aanvankelijk waren er plannen om er een deel van de academies, een feestzaal en een bedrijvent centrum voor de creatieve industrie in onder te brengen. In het oorspronkelijke masterplan zou, in afwachting van de bouw van een nieuw complex voor één gezamenlijke Kunstacademie, de Academie voor Beeldende Kunsten een tijdelijk onderdak krijgen in Cordonnier. Deze piste wordt nu verlaten.

De afdeling Beeldende Kunsten zal permanent verhuizen naar het oude fabrieksgebouw, terwijl de afdeling Muziek & Woord haar intrek zal nemen in de lokalen die door de tekenacademie worden verlaten. Uiteraard worden deze lokalen wel eerst gerenoveerd en energiezuinig gemaakt. De gemeente kan hiervoor rekenen op een subsidie van € 261.000. De aangepaste plannen betekenen een aanzienlijke besparing voor de gemeente, vermits de kost van een totaal nieuw te bouwen complex wegvalt.

Daarnaast wordt ook de mogelijkheid bekeken om een jeugdhuis en een repetitieruimte voor muziekgroepen te voorzien in het gebouw. Aan het architectenbureau werd gevraagd om rekening te houden met een performante akoestiek en een optimale afwikkeling van de bezoekers van het jeugdhuis. Tenslotte komt er op de site ook extra parkeergelegenheid en wordt de bouw van woongelegenheden overwogen. Dit alles uiteraard in samenspraak met de adviesraden, de jongeren en de buurtbewoners.

MOBILITEIT EN MENTALITEIT vervolg van p. 1

Anderzijds hebben we ook nood aan een mentaliteitswijziging. Wij moeten durven nadenken over mogelijkheden die de gemeente wél aan kan en die hun nut al bewezen hebben in andere gemeenten. Daarom zet het bestuur van CD&V Wetteren zich voor de volle honderd procent achter de intentie van het bestuur om een aantal centrumstraten in te richten als fietsstraat.

Fietsstraten gaan uit van de overtuiging dat doorgaand verkeer niet thuis hoort in een handelscentrum. **Dit betekent helemaal niet dat de straat autovrij wordt gemaakt.** Auto's blijven welkom in fietsstraten, maar de zwakke weggebruiker heeft er absolute prioriteit, waardoor het veiliger en aangenamer wordt voor de winkellende Wetteraar.

"Fietsstraten blijken een gunstig effect te hebben op het leven in het centrum"

Steeds meer Vlaamse gemeenten zijn overtuigd dat fietsstraten mensen kunnen aanzetten om de fiets te nemen voor kleine verplaatsingen. Dit is niet enkel goed voor de gezondheid, maar ook voor de luchtkwaliteit en voor de leefbaarheid van ons centrum.



Bovendien blijken fietsstraten een gunstig effect te hebben op de handel en op het leven in het algemeen in de centrumstraten. En doordat frequenter gebruik wordt gemaakt van de fiets vermindert ook de parkeerdruk, waardoor weer andere opportuniteiten ontstaan.

Waarom zouden initiatieven als de inrichting van centrum-fietsstraten, die elders hun nut al bewezen hebben, gedoemd zijn om te mislukken in Wetteren?

WETTEREN VERNIEUWT EN INFORMEERT

Momenteel zijn in onze gemeente een aantal ingrijpende infrastructuurwerken aan de gang: jaagpad Scheldedijk, werken in Overschelde i.o.v. Fluvius... Maar er staan nog een aantal grote werven op de agenda. Zo zal de Serskampsesteenweg eindelijk aangepakt worden, zullen de werken aan de N462 in Westrem starten en zal de Zuidlaan compleet heringericht worden. Uiteraard zullen deze noodzakelijke werken een belangrijke impact hebben, niet enkel op de inwoners die direct betrokken zijn, maar op vele Wetteraars die deze wegen dagelijks gebruiken.



Het bestuur wil alle inwoners zoveel mogelijk betrekken en informeren. Daarom worden infosessies gepland waarop de plannen en tijdschema's in detail kunnen bekeken worden en de te nemen maatregelen, onder meer inzake mobiliteit, worden toegelicht.

Zo gingen er al infovergaderingen door voor de inwoners van Overschelde, voor de bewoners van de Serskampsesteenweg en omgeving en voor de bedrijven gelegen aan de Zuidlaan. Wellicht kregen de bewoners van de ruime omgeving Zuidlaan ondertussen ook een uitnodiging in hun brievenbus. Binnenkort zullen ook de inwoners van Westrem Dries uitgenodigd worden voor een infovergadering.

De aanwezigen waren steeds uiterst positief over deze betrokkenheid. CD&V Wetteren wil hier blijvend op inzetten!

JONG CD&V STEUNT PROJECT "DEN HOF"

Er is commotie ontstaan rond het project "Den Hof" waarbij een aantal jongeren het initiatief nemen om tijdens de zomermaanden diverse activiteiten aan te bieden in de tuin van de Wetterse dekenij. Een mooi initiatief dat beleving brengt in ons centrum én de buurtbewoners samenbrengt.

N-VA kant zich fel tegen het initiatief onder het voorwendsel dat er onvermijdelijk onherstelbare schade zal aangericht worden aan de beschermde tuin.

Jong CD&V deelt de bezorgdheid van N-VA in verband met de bescherming van gemeentelijk erfgoed, maar kan zich niet van de indruk ontdoen dat dit niet de ware reden is van het protest.

Volgens ons spelen hier duidelijk persoonlijke motieven van bepaalde N-VA-raadsleden.

Voor alle duidelijkheid: het schepencollege heeft pas toelating gegeven na gunstig advies van de hulpdiensten en het agentschap Onroerend Erfgoed.

Jong CD&V juicht het initiatief van deze jongeren toe en betreurt de negativiteit van N-VA in dit dossier nog vóór de aanvang van het evenement. Jong CD&V wil van Wetteren wél een bruisende gemeente maken!

Wij wensen "Den Hof" dan ook alle succes toe met dit initiatief en nodigen de Wetteraars uit om een kijkje te gaan nemen in de zomer.



Jong CD&V Wetteren